

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. за № 1408.

ПРИНЯТО:
На заседании педагогического совета
протокол № 1
от « 03 » июля 2014 г.

УТВЕРЖДЕНО:
Генеральный директор ООО «КПАП»

В.М. Майерова

приказ № 49Б
от « 11 » августа 2014 г.



СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника полуприцепно-тягачного Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области

генерал - майор милиции
А.С. Семенов
Семенов
04.03.2014



ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "СЕ"

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее – образовательная программа) разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408.

При разработке образовательной программы учитывались требования:

Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 года № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

Цель, задачи образовательной программы – дать профессиональные знания и навыки водителя, позволяющие обучаемому:

— подготавливать автотранспортное средство к эксплуатации в различных погодных и дорожных условиях, экономно его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения;

— оказывать первую доврачебную медицинскую помощь пострадавшим при несчастных случаях на дороге;

— оформлять и вести установленную путевую документацию.

Задачи образовательной программы:

— удовлетворение потребностей личности в профессиональном становлении, культурном и нравственном развитии посредством получения профессии водителя;

— удовлетворение потребностей общества в работниках квалифицированного труда с профессиональным образованием;

— формирование у обучающихся гражданской позиции и трудолюбия, развития ответственности, самостоятельности и творческой активности.

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

— "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

— "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

— "Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы.

Контингент слушателей, на который рассчитана данная образовательная программа, должен иметь водительский стаж с категории «С» не менее 12 месяцев.

Срок реализации образовательной программы 2 месяца.

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" с механической трансмиссией ¹	24	-	24
Квалификационный экзамен (школьный)			
Квалификационный экзамен (школьный)	4	2	2
Итого	40	8	32

Примечание:

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

**3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

3.1. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА

3.1.1. Рабочая программа учебного предмета

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

План учебного предмета

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
Подготовка автопоезда к движению	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

Примечание:

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. **Общее устройство прицепов: классификация прицепов;** краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2. **Техническое обслуживание прицепов:** виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 3. **Подготовка автопоезда к движению:** проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачет по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».

3.1.2. Рабочая программа учебного предмета
«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»

План учебного предмета
«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях Зачет	3	1	2
ИТОГО		6	3	3

Тема 1. **Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.**

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде. Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве. Управление автопоездом при движении задним ходом. Предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом. Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом. Особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках. Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Особенности управления автоцистерной.

Решение ситуационных задач.

Тема 2. **Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.**

Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении. Причины возникновения заноса и сноса прицепа. Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа. Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Решение ситуационных задач.

Зачет по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

3.1.3. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «СЕ»

План учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «СЕ»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению		
1	Приемы управления транспортным автопоездом	5
2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
<i>Контрольное занятие № 1*</i>		
Итого по разделу		12
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
3	Вождение по учебным маршрутам	12
<i>Контрольное занятие № 2**</i>		
Итого по разделу		12
ИТОГО		24

Примечание:

* Контрольное занятие № 1 проводится за счет часов темы № 2;

** Контрольное занятие № 2 проводится за счет часов темы № 3.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Приемы управления транспортным автопоездом.

Подготовка к выезду, сцепка автопоезда. Проверка технического состояния автопоезда. Начало движения. Движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости. Торможение двигателем, остановка. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения. Начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка. Движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка. Движение задним ходом с поворотами направо и налево. Контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. Расцепка автопоезда.

Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах.

Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед). Начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево). Движение в «габаритном коридоре». Подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек). Остановка перед имитатором погрузочной платформы. Выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка. Начало движения задним ходом. Проезд перекрестка и железнодорожного переезда. Развороты без применения и с применением заднего хода. Начало движения задним ходом. Движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка. Начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным автопоездом на закрытой площадке.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 3. Вождение по учебным маршрутам.

Подготовка к началу движения. Выезд на дорогу с прилегающей территории. Движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках. Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. Подготовка к началу движения. Выезд на дорогу с прилегающей территории. Движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка. Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд. Движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять транспортным автопоездом в условиях дорожного движения.

**4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего	из них:	1	2	3	4	5	
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	теор.	3	$\frac{I.1}{2}$		$\frac{I.2}{1}$		
		практ.	3				$\frac{I.3}{2}$	
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	теор.	3		$\frac{I.1}{2}$			$\frac{I.2}{1}$
		практ.	3			$\frac{I.1}{1}$		$\frac{I.2}{1}$
Вождение транспортных средств категории «СЕ» с механической трансмиссией	24			$\frac{I.1}{2}$	$\frac{I.1}{2}$	$\frac{I.1-I.2}{2}$	$\frac{I.2}{2}$	$\frac{I.2}{2}$
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
ИТОГО	40			4	4	4	4	4

Учебные предметы	Номер занятия							
	6	7	8	9	10	11	12	13
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления								
	$\frac{T.3}{\text{Зачет}}_1$							
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»								
	$\frac{T.2}{\text{Зачет}}_1$							
Вождение транспортных средств категории «СЕ» с механической трансмиссией	$\frac{T.2}{2}$	$\frac{T.3}{2}$	$\frac{T.3}{2}$	$\frac{T.3}{2}$	$\frac{T.3}{2}$	$\frac{T.3}{2}$	$\frac{T.3}{2}$	
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен								2
								2
ИТОГО	4	2	2	2	2	2	2	4

5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в 2 (двух) оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации и отдых.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р_{гр} * \varkappa}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где П - число необходимых помещений;

$Р_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

\varkappa - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

$$П = \frac{130 * 4}{0,75 * (12 * 5 * 11)} = \frac{520}{495} = 1 \text{ класс}$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых директором ООО «КПАП».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 образовательной программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, осуществляют деятельность в соответствии с обязательными требованиями Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408.

6.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к одной из категорий О₂, О₃, О₄, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 ;$$

- где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;
- T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;
- K - количество обучающихся в год;
- t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;
- 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;
- 12 - количество рабочих месяцев в году;
- 1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = \frac{24 * 60}{7,2 * 24,5 * 12} = \frac{1440}{2116,8} = 0,7 + 1 = 1 \text{ машина} + 1 \text{ резервная}$$

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование и технические средства обучения			
Опорно-сцепное устройство комплект	комплект	1	В наличии
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	В наличии
Мультимедийный проектор	комплект	1	В наличии
Экран	комплект	1	В наличии
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1	В наличии
Учебно-наглядные пособия			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления			
Классификация прицепов (электронное учебное пособие, плакат)	шт.		В наличии
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4 (электронное учебное пособие, плакат)	шт.		В наличии
Виды подвесок, применяемых на прицепах (электронное учебное пособие, плакат)	шт.		В наличии
Устройство рабочей тормозной системы прицепа (электронное учебное пособие, плакат)	шт.		В наличии
Электрооборудование прицепа (электронное учебное пособие, плакат)	шт.		В наличии
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства (электронное учебное пособие, плакат)	шт.		В наличии
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда (электронное учебное пособие)	шт.		В наличии
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»			
Управление автопоездом при прохождении поворотов (электронное учебное пособие, плакат)	шт.		В наличии
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде (электронное учебное пособие)	шт.		В наличии
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве (электронное учебное пособие, плакат)	шт.		В наличии
Управление автопоездом при движении задним ходом (электронное учебное пособие)	шт.		В наличии
Перевозка грузов в прицепах различного назначения (электронное учебное пособие)	шт.		В наличии
Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении (электронное учебное пособие)	шт.		В наличии

Причины возникновения заноса и сноса прицепа (электронное учебное пособие)	шт.		В наличии
Особенности управления автопоездом в горной местности (электронное учебное пособие)	шт.		В наличии
Типичные опасные ситуации (электронное учебное пособие, стенд)	шт.		В наличии
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД (электронное учебное пособие)	шт.		В наличии
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт.	1	В наличии
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1	В наличии
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»	шт.	1	В наличии
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1	В наличии
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт.	1	В наличии
Учебный план	шт.	1	В наличии
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1	В наличии
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1	В наличии
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1	В наличии
Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором автошколы ООО «КПАП»	шт.	1	В наличии
Книга жалоб и предложений	шт.	1	В наличии
Адрес официального сайта в сети «Интернет» www.kpap.ru		1	В наличии

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой, имеют ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 2740 кв.м.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Условия реализации программы составляют требования к учебно-материальной базе ООО «КПАП».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования ООО «КПАП» размещена на официальном сайте организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ООО «КПАП». Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем ООО «КПАП».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена (школьный экзамен). Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного (школьного) экзамена состоит из двух этапов:

- ❖ На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке.
- ❖ На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Результаты квалификационного экзамена (школьный экзамен) оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена (школьный экзамен) выдается свидетельство о профессии водителя ¹.

¹ *Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".*

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной в установленном порядке;
- Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем ООО «КПАП»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными ООО «КПАП»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем ООО «КПАП».

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ООО «КПАП»

В.М. Майоров

Приказ № 49Б от 11.08.2014 г.



Методические рекомендации по организации
образовательного процесса подготовки водителей транспортных
средств в соответствии с требованиями
Закона «Об образовании в Российской Федерации»
от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ

I. Общие положения

1.1. Главной задачей образовательного процесса в Автошколе ООО "КПАП" является подготовка и воспитание высококвалифицированных водителей транспортных средств различных категорий.

1.2. Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации Примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", "В", "С", "А1", "М", "ВЕ", "СЕ", с "В" на "D", с "С" на "В", с "С" на "D", с "D" на "В", с "D" на "С", утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 09 июля 2014г. №1408.

1.3. Профессиональная подготовка водителей транспортных средств указанных категорий осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих образование не ниже основного общего, а так же возраст которых к концу обучения, соответствует требованиям Федерального Закона "О безопасности дорожного движения".

1.4. Подготовка водителей осуществляется в очной форме обучения. Занятия организованы в дневное время, а также в группах выходного дня.

1.5. Учебные планы и рабочие программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих Примерных программ, утвержденных Министерством образования и науки.

1.6. Сроки обучения определяются исходя из объемов учебных программ.

II. Права и обязанности участников образовательного процесса

2.1. Права и обязанности слушателей

2.1.1. Права и обязанности слушателей регламентируются Положением об образовательном учреждении, а так же договором на оказание образовательных услуг, заключенным между образовательным учреждением и слушателем, а также настоящими Рекомендациями.

2.1.2. Слушатель имеет право:

- на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными программами и планами;
- на получение свидетельства о профессии водителя при успешной сдаче квалификационного экзамена;
- на уважение их человеческого достоинства, свободу совести, информации, свободное выражение собственных взглядов и убеждений, если не противоречат общепринятым нормам.

2.1.3. Слушатель обязан:

- овладеть знаниями и умениями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебными программами и планами;
- соблюдать Правила внутреннего распорядка, пожарную безопасность и технику безопасности, санитарно-гигиенические нормы и распоряжения администрации;
- достойно вести себя в образовательном учреждении, уважать достоинство других людей, их взгляды и убеждения.

2.2. Права и обязанности педагогических работников образовательного учреждения

2.2.1. Права и обязанности педагогических работников образовательного учреждения регламентируются трудовым законодательством Российской Федерации, Уставом образовательного учреждения, настоящими Рекомендациями и заключенным трудовым договором (контрактом) между работником и образовательным учреждением.

2.2.2. Работники образовательного учреждения имеют право:

- на получение работы, обусловленной трудовым договором (контрактом);
- на оплату труда, в соответствии с установленными ставками;
- на отдых, оговоренный в трудовом договоре (контракте);

- на материально-техническое обеспечение своей деятельности;
- на свободу выбора и использования методов обучения и воспитания, учебные пособия и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся;
- разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;
- иные права, предусмотренные трудовым договором (контрактом), Уставом образовательного учреждения и трудовым законодательством Российской Федерации.

2.2.3. Работники образовательного учреждения обязаны:

- строго выполнять требования Устава образовательного учреждения, настоящих Рекомендаций и свои должностные обязанности;
- проводить на высоком методическом уровне занятия, формируя у обучающихся необходимые знания, умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортного средства, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;
- вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;
- внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;
- совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатации учебного оборудования и техники;
- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;
- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации;
- в своей деятельности уважать честь и достоинство обучающихся, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;
- нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях.

2.2.4 Мастера производственного обучения несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок в салоне автомобиля, им категорически запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

2.2.5. Мастера производственного обучения обязаны проходить ежедневный предрейсовый медицинский контроль.

2.2.6. На должность преподавателей по устройству и техническому обслуживанию автомобилей (мастеров производственного обучения) принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального.

2.2.7. На должность преподавателей по Основам законодательства в сфере дорожного движения и Основам безопасности управления ТС принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального и водительское удостоверение на право управления транспортными средствами.

2.2.8. На должность преподавателей по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии", принимаются лица, имеющие медицинское образование.

2.2.9. На должность мастеров производственного обучения принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального, водительский стаж не менее 3 лет, водительское удостоверение с разрешающими отметкам соответствующих категорий и свидетельство на право обучения вождения.

2.2.10. Преподаватели и мастера производственного обучения, своевременно не прошедшие курсы повышения квалификации, к педагогической деятельности не допускаются.

2.2.11. К педагогической деятельности не допускаются также лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и состав преступлений устанавливаются законом.

III. Организация образовательного процесса

3.1. Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом и программами по каждой дисциплине, а также планом - графиком подготовки водителей транспортных средств, расписаниями занятий и графиком очередности обучения вождению, разрабатываемыми лицом, отвечающим за методическую и учебную работу и утвержденными руководителем образовательного учреждения.

3.2. Соответствующее должностное лицо отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражаются в путевом листе.

3.3. Зачисление обучающихся осуществляется приказом по образовательному учреждению на основании заявления поступающего и договора об оказании образовательных услуг.

3.4. Прием граждан на обучение производится по предъявлении следующих документов:

а) для подготовки водителей на право управления транспортными средствами указанных категорий:

- заявление поступающего;
- медицинская справка о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами;
- фотография 3х4;
- паспорт, или документ его заменяющий.

3.5. Отчисление и выпуск слушателей оформляются приказами по образовательному учреждению.

3.6. Слушатель может быть отчислен из образовательного учреждения в следующих случаях:

- по собственному желанию;
- при невыполнении слушателем условий договора, об оказании образовательных услуг;
- по основаниям, предусмотренным законодательством РФ (законом "Об образовании", "Правилами оказания платных образовательных услуг").

3.7. Учебные группы по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 30 человек.

3.8. Не позднее 30 дней после начала занятий учебную группу регистрируют в МРЭО ГИБДД с предъявлением списка учащихся установленной формы.

3.9. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляют в МРЭО ГИБДД списки обучающихся учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов с указанием даты окончания обучения и наличии лицензии на фактический адрес.

3.10. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия.

Теоретические занятия по каждому предмету должны планироваться, как правило, не более 4 часов в день, лабораторно-практические - 2 часов. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать: на автотренажере до 4 часов, на учебном автомобиле не более 4 часов.

3.11. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля - 45 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в течение 90 минут без перерыва.

Продолжительность учебного времени не должна превышать в рабочие дни 8 часов, в предвыходные дни 7 часов.

3.12. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым. Практические занятия по первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся в составе бригад после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

3.13. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах (классах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

3.14. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автотренажерах (при наличии), автодромах (площадках для учебной езды) и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД, обслуживающими данную территорию.

3.15. Проведение занятий по Основам законодательства в сфере дорожного движения и Основам безопасного управления ТС рекомендуется проводить до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобилей.

3.16. Для проведения каждого занятия рекомендуется иметь: план проведения занятия, в котором предусматривается название темы, цели, учебные вопросы, расчет учебного времени, порядок использования учебных, наглядных пособий и технических средств обучения, действия преподавателей и обучаемых, задания на самостоятельную подготовку.

3.17. Мастеру производственного обучения при проведении занятий рекомендуется иметь: водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, график очередности вождения, схему учебных маршрутов, согласованную с органами ГИБДД, индивидуальную книжку учета обучения вождению слушателей.

3.18. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнал учета занятий (индивидуальной книжке учета обучению вождению транспортных средств).

3.19. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством образовательного учреждения с записями в журнал учета занятий.

3.20. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся итоговые занятия. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого слушателя и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации.

3.21. Целью и содержанием итоговой аттестации являются установленные соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям нормативных документов, определяющих порядок и уровень обучения.

3.22. Итоговая аттестация проводится в виде зачетов и экзаменов, количество и порядок которых определены соответствующими Программами.

3.23. Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе:

Ермохина Николая Ивановича - председателя комиссии;
Горошкова Николая Николаевича — члена комиссии;
Ершова Владимира Николаевича — члена комиссии;
Борисенок Дмитрия Евгеньевича - члена комиссии;
Гаева Константина Анатольевича - члена комиссии;
Гриненко Бориса Аркадьевича - члена комиссии.

3.24. В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации используются экзаменационные билеты, утвержденные директором.

3.25. Слушатели, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

3.26. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами, действующей в настоящее время. Уровень подготовленности слушателей оценивается на каждом этапе по четырехбалльной системе.

На первом этапе (автодром или площадка для учебной езды):

- «отлично» - при выполнении каждого упражнения без штрафных баллов;
- «хорошо» - при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении на каждом упражнении не более четырех штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

- «отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов;
- «хорошо» - при получении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении не более четырех штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

3.27. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее чем через 2 дня со дня проведения экзаменов.

3.28. В случае, если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, пересдача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах действительны в течение месяца.

Положительная оценка, полученная на первом этапе по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

3.29. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем образовательного учреждения и скрепляются печатью.

3.30. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства установленного образца.

3.31. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки и переподготовки водителей ТС не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

3.32. В случае утраты свидетельства образовательное учреждение выдает дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

3.33. Свидетельства об окончании обучения имеют серию и типографический порядковый номер.

9. ЛИТЕРАТУРА.

9.1. Основная литература:

- Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е» - М, Академия, 2009г.;
- Николенко В.Н. «Первая доврачебная медицинская помощь». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е», - М., Академия 2009г.;
- Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. «О правилах дорожного движения». «Экзаменационные билеты категории «Д»);
- Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством, М. ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012г. Гришина Н.В. Психология конфликта/СПб. Питер, 2008г. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учеб. Для вузов М, Транспорт, 1993г.;
- Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990г.;
- Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012г, № 477 н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, перечня мероприятий по оказанию первой помощи»;
- Федеральный закон от 21.11.2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
- Радичев В.А. Устройство и техническое обслуживание автобусов нового поколения: учеб. Водителя транспортных средств категории «Д». В.А.Радичев, Издательский центр «Академия», 2014г.;
- Циганов Э.С. Золотые правила безопасного вождения. М.Эксмо, 2007г.

9.2. Дополнительная литература:

- Денисов Ю.В. «Психологические основы безопасного управления транспортными средствами», - М.МААШ;
- Шувалова С.А. «Психологическая подготовка водителя», - Ростов н/Д., 2007г.;
- Дикань В.Е. «Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях» - «Мир автокниги», 2009г.;
- Федеральный закон от 10.01.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 01.01.2002г., № 07-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон от 25.04.1995г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО);
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996г. № 63-ФЗ;
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КОАП РФ) от 30.12.2001г. № 125-ФЗ;
- Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994г. № 51-ФЗ.

Проверено, прошито и
проиндексировано в программе
24 (двадцать четыре) листа

Носов А. В. *Носов*
Б. военный инспектор и редактор
УРИБВ В РУ МВД России
по г. Санкт-Петербургу
и Ленинградской области



Прошито/ровано, пронумеровано,
скреплено печатью
24 (двадцать четыре) листа
Директор автошколы
Н.И. Ермохин
Н.И. Ермохин

