

СОГЛАСОВАНО:  
Председатель профкома



В.А. Рукавишникова

« 05 » 12 2019 г.



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ООО «Киришиавто»

В.М. Майоров

« 05 » 12 2019 г.

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**мероприятий по улучшению условий и охраны труда в ООО «Киришиавто»**  
**(для работников, на рабочих местах которых проводилась специальная оценка условий труда)**


Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<b>Мероприятия по снижению неблагоприятных воздействий напряженности трудового процесса</b>					
<b>Автоколонна</b>					
Рабочие места: № 659/005 - № 659/13 Водитель автомобиля (автобуса)	1. Проведение ежегодного анализа ДТП с целью определения динамики уровня внимания водителей автобусов в разные смены (по времени суток, дням недели, сезонности).	Организация труда	Ежегодно	Начальник автоколонны, и.о. инженера по безопасности движения	
	2. Проведение анализа общей заболеваемости водителей с целью выявления рисков: <ul style="list-style-type: none"><li>• Болезней опорно-двигательного аппарата, слуха, дыхательных путей;</li><li>• Возраста (40 лет и более);</li><li>• Стажа (20 лет и более)</li></ul>	Организация труда	Ежеквартально	Профком, ст. инспектор по проф. осмотрам водителей, отдел кадров	
	3. Проведение анализа причин отстранения водителей от работы по состоянию здоровья с целью формирования «группы риска», включив водителей, склонных к злоупотреблению алкоголем, психоактивными веществами, часто и длительно болеющих и водителей старше 55 лет, которые должны находиться под особым вниманием медицинских работников.	Организация труда	Постоянно	Зам. директора, работники кабинета по профилактическим осмотрам водителей, начальник автоколонны	

1	2	3	4	5	6
	4. Проведение анализа режима труда путем наблюдения за плотностью и равномерностью нагрузки водителей, установлением удлинённых регламентированных перерывов и соблюдением режима труда и отдыха водителей в зависимости от вида выполняемой транспортной работы.	Организация режимов труда и отдыха	Постоянно	Отдел кадров, инженер эксплуатации, начальник автоколонны	
	5. Проведение медицинских осмотров водителей в мед. центрах, а также в профпаталогии (по результатам заключительных документов лечебных учреждений) с целью раннего выявления лиц с подозрением на профзаболевания и предотвращения трудопотерь вследствие утраты трудоспособности.	Медицинские периодические осмотры	Согласно графика	Отдел кадров, начальник автоколонны, охрана труда	
	6. На основании результатов специальной оценки условий труда водителей установить ежегодный дополнительный отпуск 12 календарных дней и увеличение тарифной ставки не менее 12%.	Компенсации работникам, занятым на работах с вредными условиями труда	до 05.12.2024 г.	Отдел кадров, профком, начальник автоколонны	
	7. Продолжить оздоровление водителей в санаторно-курортных учреждениях, профилакториях по медицинским показаниям, а также оказание материальной помощи на проведение операций по медицинским показаниям	Оздоровление работников	Постоянно	Директор, Профком, Отдел кадров, Начальник автоколонны	
	8. Обращать постоянное внимание на содержание комнаты отдыха водителей, своевременно проводить в ней обустройство.	Организация отдыха	Постоянно	Охрана труда, профком, начальник автоколонны	
	9. Проводить ежегодную иммунизацию водителей (вакцинацию, витаминизацию) с целью предупреждения заболеваний вирусными инфекциями.	Оздоровление работников	Весна – осень	Инспектора по проф. осмотрам водителей, охрана труда, начальник автоколонны	

1	2	3	4	5	6
	10. Продолжить обеспечение водителей сертифицированной бутилированной питьевой водой.	Оздоровление работников	Постоянно	Инженер ОЭ, охрана труда	
	11. В целях уменьшения влияния неблагоприятных производственных факторов (запыленность, загазованность, неблагоприятный микроклимат, статические нагрузки (работа сидя) в кабинах водителей обеспечить своевременный контроль технического состояния: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Элементов вентиляции и отопления кабин автобусов;</li> <li>• Состояния уплотнителей дверей, кузова, рычагов и педалей органов управления;</li> <li>• Состояния сидений, спинок сидений и регулировки их, не допуская провалов, рваных мест, выступающих и острых углов</li> </ul>	Улучшение параметров микроклимата	Постоянно	ОТК, начальник автоколонны, начальник РММ	

Заместитель директора

(должность)

  
(подпись)

Горошков Н.Н.


(Ф.И.О.)

15.11.19

(дата)

Специалист по охране труда I категории

(должность)

  
(подпись)

Сафарова М.П.

(Ф.И.О.)

15.11.19

(дата)