

210 от 15.08.2022

**ПРИНЯТО:**

На заседании педагогического совета  
протокол № 1  
от « 04 » июля 2022 г.



**УТВЕРЖДЕНО:**

Генеральный директор ООО «КПАП»  
В.М. Майоров  
Приказ № 42 от « 03 » августа 2022 г.

**СОГЛАСОВАНО:**

Врио начальника УГИБДД ГУ МВД  
России по Санкт-Петербургу и  
Ленинградской области

*А. В. Соарь*  
*17.08.2022*

*Начальник службы безопасности*  
*с 1.08.2022*

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
профессиональной подготовки водителей  
транспортных средств категории «СЕ»**

Действует с 01.09.2022 г.

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее – образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29.12.2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.11.2013г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11.09.2020г., регистрационный N59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23.11.2020 г., регистрационный N 61070).

### **Содержание образовательной программы представлено:**

- пояснительной запиской;
- учебным планом;
- рабочими программами учебных предметов;
- планируемыми результатами освоения образовательной программы;
- условиями реализации образовательной программы;
- системы оценки результатов освоения образовательной программы;
- учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

### **Специальный цикл включает учебные предметы:**

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;
- «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)».

В рабочих программах учебных предметов раскрыта последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", разработанной и утвержденной автошколой ООО «КПАП» в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией

безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу автошколы ООО «КПАП» и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Контингент слушателей, на который рассчитана данная образовательная программа, должен иметь водительский стаж с категории «С» не менее 12 месяцев.

## 2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов			Форма промежуточной аттестации <sup>2</sup>
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
<b>Учебные предметы специального цикла</b>				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления	6	3	3	зачет
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"	6	3	3	зачет
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической) <sup>1</sup>	24	-	24	КЗ
<b>Квалификационный экзамен</b>				
Квалификационный экзамен	4	2	2	
<b>Итого</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	

<sup>1</sup>Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

<sup>2</sup>Зачеты выставляются на основании результатов практических работ (психологического практикума), выполнения практических заданий, контрольных заданий, решения ситуационных задач и результатов устного опроса. В случае 100% -ой посещаемости занятий и положительных результатов по текущей успеваемости, слушатель может получить оценку по учебному предмету «автоматом».

## 3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

### 3.1. Специальный цикл образовательной программы.

#### 3.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

*Распределение учебных часов по разделам и темам:*

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов	
		Всего	В том числе

			Теоретические занятия	Практические занятия <sup>1</sup>
<b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b>				
1	Тема 1. Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
<i>Итого по разделу</i>		2	2	-
<b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b>				
2	Тема 2. Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
3	Тема 3. Подготовка автопоезда к движению <b>ЗАЧЕТ</b>	3	-	3
<i>Итого по разделу</i>		4	1	3
<b>Итого</b>		<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

<sup>1</sup>Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве. Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

### **Содержание материала по темам рабочей программы**

#### **Раздел 1. Устройство транспортных средств.**

**Тема 1. Общее устройство прицепов:** классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

#### **Раздел 2. Техническое обслуживание.**

**Тема 2. Техническое обслуживание прицепов:** виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

**Тема 3. Подготовка автопоезда к движению:** проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

**Зачет по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».**

#### **3.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»**

*Распределение учебных часов по разделам и темам:*

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия <sup>1</sup>
1	Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1

2	Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях <b>ЗАЧЕТ</b>	3	1	2
<b>Итого</b>		<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

<sup>1</sup>Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

**Содержание материала по разделам и темам:**

**Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях:** причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

**Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях:** причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

**Зачет по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».**

**3.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

*Распределение учебных часов по разделам и темам:*

№ п/п	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</b>		
1	Тема 1. Приемы управления транспортным автопоездом	5
2	Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
<i>Контрольное задание № 1<sup>1</sup></i>		
<i>Итого по разделу</i>		<b>12</b>
<b>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
3	Тема 3. Вождение по учебным маршрутам <sup>2</sup>	12
<i>Контрольное задание № 2<sup>3</sup></i>		
<i>Итого по разделу</i>		<b>12</b>
<b>Итого</b>		<b>24</b>

<sup>1</sup>Контрольное задание № 1 проводится за счет часов темы № 2;

<sup>2</sup>Для обучения вождению в условиях дорожного движения ООО «КПАП» утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог;

<sup>3</sup>Контрольное задание № 2 проводится за счет часов темы № 3.

### **Содержание материала по разделам и темам:**

#### **Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

**Тема 1. Приемы управления автопоездом:** подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

**Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах:** повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

**Контрольное задание № 1:** проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

#### **Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.**

**Тема 3. Вождение по учебным маршрутам:** подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

**Контрольное задание № 2:** проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

#### 4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные предметы <b>СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ</b>	Количество часов		НОМЕР ЗАНЯТИЙ										
	всего	из них	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления	<b>6</b>	теор.	3	T1/2ч		T2/1ч			Зачет				
		практ.	3				T3/2ч		T3/1ч				
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"	<b>6</b>	теор.	3		T1/2ч			T2/1ч	Зачет				
		практ.	3			T1/1ч			T2/2ч				
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией)	<b>24</b>	теор.	-										
		практ.	24										
<b>Квалификационный экзамен</b>	<b>4</b>	теор.	2							2ч			
		практ.	2							2ч			
<b>ИТОГО</b>	<b>40</b>	теор.	8										
		практ.	32										

## **5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

***В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:***

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

***В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:***

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

## **6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**6.1. Организационно-педагогические условия** обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся в автошколе проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется автошколой ООО «КПАП».

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения



Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных ООО «КПАП» и согласованных с органами УГИБДД ГУ МВД.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 образовательной программы.

**6.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу,** в том числе преподаватели по программам профессионального

обучения, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26.08.2010г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 06.10.2010 г., регистрационный N18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31.05.2011г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения удовлетворяет требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.09.2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16.10.2018 г., регистрационный N 52440).

**6.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:**

- учебный план, представленный в п.2 настоящей Программы;
- календарный учебный график, представленный в п.4 настоящей Программы;
- рабочие программы, представленные в п.3.1., настоящей Программы;
- расписание занятий, утвержденное директором автошколы ООО «КПАП»;
- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные директором автошколы ООО «КПАП».

**6.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.**

АПК обеспечивает оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий (рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляют возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

АПК обеспечивает защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где  $N_{\text{ТС}}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

#### Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1

Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b> (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления</b>		
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	штука	1
<b>Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"</b>		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	штука	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	штука	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	штука	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	штука	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	штука	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	штука	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	штука	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
<b>Информационные материалы</b>		
<b>Информационный стенд</b>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	1	

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет более 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальто-цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно, согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с крышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

## **7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции автошколы ООО «КПАП».

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

**Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:**

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором автошколы ООО «КПАП».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается автошколой ООО «КПАП».

## **8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;
- Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованной с органами УГИБДД ГУ МВД и утвержденной генеральным директором ООО «КПАП»;
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором автошколы ООО «КПАП».

## **9. ЛИТЕРАТУРА**

### 9.1. Основная литература:

- Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е» - М, Академия, 2009г.;
- Николенко В.Н. «Первая доврачебная медицинская помощь». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е», -М., Академия 2009г.;
- Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23

декабря 1993 г. «О правилах дорожного движения». «Экзаменационные билеты категории «Д»);

- Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством, М. ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012г.
- Гришина Н.В. Психология конфликта/Спб. Питер, 2008г.
- Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учеб. Для вузов М, Транспорт, 1993г.;

- Мишурун В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990г.;

- Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012г, № 477 н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, перечня мероприятий по оказанию первой помощи»;

- Федеральный закон от 21.11.2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;

- Радичев В.А. Устройство и техническое обслуживание автобусов нового поколения: учеб. Водителя транспортных средств категории «Д». В.А.Родичев, Издательский центр «Академия», 2014г.;

- Циганов Э.С. Золотые правила безопасного вождения. М.Эксмо, 2007г.

#### 9.2. Дополнительная литература:

- Денисов Ю.В. «Психологические основы безопасного управления транспортными средствами», - М.МААШ;

- Шувалова С.А. «Психологическая подготовка водителя», - Ростов н/Д., 2007г.;

- Дикань В.Е. «Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях» - «Мир автокниги», 2009г.;

- Федеральный закон от 10.01.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 01.01.25002г., № 07-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Федеральный закон от 25.04.1995г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО);

- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996г. № 63-ФЗ;

- Кодекс Российской Федерации об административных Правонарушениях (КОАП Российской Федерации) от 30.12.2001г. № 125-ФЗ;

- Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.1994г. № 51-ФЗ.

Пронумеровано, пронумеровано,  
скреплено печатью

15 (пятидесять) листов

Директор автошколы ООО «КПАТ»

Н.И. Ермохин

08 20 22 г.



УГИБДД по СПб и ЛО